



۲۰۱۹/۰۲/۱۸

صدای امریکا - با تبصره آریانا افغانستان آنلاین

## نخستین کاروان تجاری از راه لاجورد به افغانستان رسید



نخستین محموله محصولات وارداتی تاجران افغان از مسیر راه لاجورد به ولایت هرات رسید.

این اموال که شامل روغن، ادویه و بتری سولر می باشد، توسط پنج موتر ترانزیتی که اموال صادراتی تاجران افغان را به کشور ترکیه انتقال داده بودند بعد از بارگیری از کشورهای اروپایی و گذشتن از چهار کشور - ترکیه، ترکمنستان، آذربایجان و گرجستان - روز دوشنبه وارد گمرک ولایت هرات شد.

عبدالقیوم رحیمی والی ولایت هرات در مراسم استقبال از کاروان موترهای راه لاجورد گفت این دهلیز تجاری می تواند راه گشای بهبود تجارت خارجی افغانستان و بیرون نمودن این کشور از انحصار بشمار رود.

آقای رحیمی گفت "در راستای همان اراده ای که حکومت افغانستان داشت که خود را از انزوا بکشد و محصور بودن در این ساحة جغرافیا را تبدیل به یک فرصت کند و این یکی از آن برنامه ها است که نشان میدهد موفق استیم و امروز محموله های ما پس رسید." اما راننده گان کاروان موترهای راه لاجورد که بعد از دو ماه به کشور بازگشته اند می گویند که هنوز هم شماری از مشکلات ترانسپورتهی در مسیر راه لاجورد بر سر راه تاجران افغان وجود دارد که باید مقام های افغان آنها را برطرف کنند.

عبدالرحمان رحمانی راننده یکی از لاری های کاروان موترهای راه لاجورد می گوید که یکی از مشکلات عمده ما، پلیت های موترها میباشد که بر روی آنها نام کشور درج نشده است و در کشورهای اروپایی که ما میرویم شناخته نمی شود و به هیچ سیستمی قبول نمی شود و زمانیکه وارد گمرک میشدیم با مشکل مواجه میشدیم.

غلام نبی راننده دیگر گفت " هر کشوری که میرفتیم، میخواستیم ویزا بگیریم و در هر کشور چهار تا پنج روز میماندیم که امیدواریم ان مشکل را هم مقام ها حل کنند."

نوید احمد وفا یک تن از تاجران افغان نیز می گوید هنوز هم مسیر تجارتي راه لاجورد، از نگاه اقتصادی برای تاجران افغان مقرون به صرفه نیست و حکومت افغانستان برای تداوم روابط تجارتي تاجران از این مسیر باید سهولت های خاصی را در نظر بگیرند.

آقای وفا گفت "راه لاجورد از لحاظ روابط زیاد تجارتي برای افغانستان با ارزش است اما از نگاه صرفه برای سکتور خصوصی با هزینه ای که ما فعلاً میپردازیم به صرفه نیست، راه های ارزاتر و نزدیکتری وجود دارد اما برای استقلالیت اقتصادی ما و برای اینکه فردا فشارهای سیاسی بر روابط تجارتي ما اثرگذار نباشد راه لاجورد راه بدیلی است که ما را به بازارهای دنیا وصل میکند."

دو ماه قبل نخستین محموله ۱۸۰ تُنی اموال صادراتی افغانستان شامل میوه جات خشک و پنبه از طریق این دهلیز تجارتي از ولایت هرات بارگیری و به سمت کشور ترکیه حرکت داده شد.

### **تبصره آریانا افغانستان آنلاین: افغانستان منحصی یک مملکت محاط به خشکه، برای حمل و نقل صادرات**

و واردات به مشکل بزرگی مخصوصاً از جانب حکومت های فاسد پاکستان که با استفاده های سوء و پامال حقوق بینالمللی ممالک محاط به خشکه و بجا نیاوردن حقوق همسایگی، مواجه بوده و تجار و معاملات انفرادی هم در پهلوی دولت، صدمات و مشکلات دایمی را جبراً متقبل گردیده اند. بسیار واقع شده که به صد ها لاری حامل محموله های تجارتي و غیر تجارتي مربوط افغانستان با تصمیم گیری های خلاف و مغرضانه حکومت پاکستان، در هر دو جانب سرحدات افغانی، متوقف گردیده و خسارات جبران ناپذیر ملکی و دولتی را سبب شده است.

در سال های اخیر با ترقی وسائل نقلیه و راه های گوناگون تجارتي، نه تنها دهلیز های هوایی مختلفه از شهر های مهم افغانستان به ممالکی مانند هند، شرق میانه، حتی اروپا و غیره سهولت های زیادی را برای حمل امتعه و میوجات تازه و خشک افغانی به میان آورده، بلکه راه های زمینی و بحری هم از طریق سرحدات شمال «خط ریل بندر حیرتان تا مزار شریف» که به اکمال رسیده؛ راه غرب به استقامت بندر «چاه بهار»، ایران که حکومت هند سهولت زیادی را در ایجاد نقل امتعه با کشتی از آنجا به هند به عمل آورده، مشکلات زیادی را رفع نموده است. این راه های جدید احتیاج عنعنوی افغانستان از پاکستان را بسیار پایین آورده، که منجر به خسارات زیادی از طریق کمبود پرداخت محصولات گمرکی و غیره به آن کشور گردیده است.

راه زمینی و بسیار قابل استفاده دیگری که اخیراً توسط رئیس دولت افغانستان افتتاح شد، عبارت از «راه لاجورد» میباشد که شامل کشور های افغانستان، ترکیه، گرجستان، آذربایجان و ترکمنستان میگردد و طوریکه در بالا مطالعه گردید، امروز اولین کاروان اموال ازین طریق به هرات و اصل شد که پیروزی دیگریست در راه بینبازی از سرحدات پاکستان و بندر کراچی.

امیدواریم، با برقراری یک صلح دایمی در پناه قانون اساسی، حمایت آزادی های فردی و حقوق زن و مرد اتباع افغانی، جامعه کشور راه ارتقاء و امنیت را پیش گیرد.